



MS/MAXIMA

Schiffsportrait



Außenkabine mit Doppelbett



Außenkabine mit Doppelbett

Kabinenübersicht

- Passagierkabinen: 90
- Passagierkapazität: maximal 180
- Crewkabinen: 24
- Crewmitglieder: ca. 40

Oberdeck

- 18 Passagierkabinen (2-Bett)
 - Außenkabinen mit Doppelbett und franz. Balkon

Mitteldeck

- 44 Passagierkabinen (2-Bett)
 - Außenkabinen mit Doppelbett und franz. Balkon

Hauptdeck

- 28 Passagierkabinen (2-Bett)
 - Außenkabinen mit Doppelbett und Panorama-Bullauge (nicht zu öffnen)

Allgemeine Ausstattung aller Kabinentypen

- Bad mit Dusche/WC
- Schränke und Ablagen
- Schreib-/Schminktisch mit Stuhl
- SAT-TV inkl. Radio/Musikkanal
- Minibar/Kühlschrank
- individuell regulierbare Klimaanlage
- Telefon
- Haartrockner
- Safe
- Steckdosen (220 V/110 V im Bad)
- individuell schaltbare Decken- und Wandleuchten



Französischer Balkon



Badezimmer

Besondere Ausstattung der jeweiligen Kabinentypen

Außenkabine mit Doppelbett

- Gesamtgröße inkl. Bad ca. 14,5 qm
- trennbares Doppelbett
- bodentiefe Panorama-Fenster, die sich zu einem französischen Balkon öffnen lassen (Ober-/Mitteldeck) bzw. ein Panorama-Bullauge, das sich nicht öffnen lässt (Hauptdeck)

Zustellbetten¹

- Kinderreisebett (bis 2 Jahre)
- max. ein Zustellbett je Kabine möglich

1) Anmeldung vor Reiseantritt erforderlich; maximale Passagierkapazität darf durch Zusatzbetten nicht überschritten werden.



Restaurant



Lounge/Bar



Lobby mit Glasdom

Restaurant

- auf dem Oberdeck
- maximal 176 Sitzplätze (inklusive 4 Beistellstühle)
- Kinderhochstühle auf Anfrage verfügbar
- funktionaler Buffetbereich nahe der Küche; kleinerer Buffetbereich am Eingang
- bodentiefe Panorama-Fenster auf zwei Seiten
- Weinkühlschränke

Lounge/Bar

- auf dem Oberdeck
- maximal 134 Sitzplätze
- Bartresen mit max. 10 Barhockern
- bodentiefe Panorama-Fenster auf bis zu drei Seiten
- Tanzfläche
- elektronisches Klavier
- mobile Leinwand und Beamer

Bodega

- auf dem Oberdeck
- maximal 16 Sitzplätze
- Buffetbereich/optionale Kaffeestation

Bibliothek

- auf dem Oberdeck
- in die öffentlichen Bereiche integriert
- Sitzplätze im Bereich der Bodega bzw. der Lounge
- Bücherschränke mit einer Auswahl an Belletristik/Reiseliteratur

Lobby

- auf Ober- und Mitteldeck
- offenes Treppenhaus zwischen Ober- und Mitteldeck
- Glasdom auf dem Oberdeck für mehr Tageslicht
- Ein- und Ausgänge auf Ober- und Mitteldeck
- Sitzgruppen auf Ober- und Mitteldeck
- Rezeption auf dem Mitteldeck



Sonnendeck



Wellness/Fitness

Bordshop

- auf dem Mitteldeck
- mehrere Shop-Vitrinen in der Lobby

Reiseleiter-Desk

- auf dem Oberdeck
- nahe dem Restaurant-Eingang

Sonnendeck

- Liegestühle (max. 96 Plätze)
- Deckstühle (max. 62 Plätze) und Tische
- Windschutzelemente
- Sonnensegel (klappbar)

Lido-Terrasse

- auf dem Oberdeck; am Bug vor der Lounge; überdacht
- Zugang über die Lounge
- Sitzbänke entlang der Lounge-Fenster, Stühle und Tische
- Raucherbereich

Backbord-Promenade

- auf dem Oberdeck; überdacht
- entlang der Lounge bis auf das Vorschiff
- Zugang über die Lounge
- Sitzbänke entlang der Lounge-Fenster
- Raucherbereich

Steuerbord-Promenade

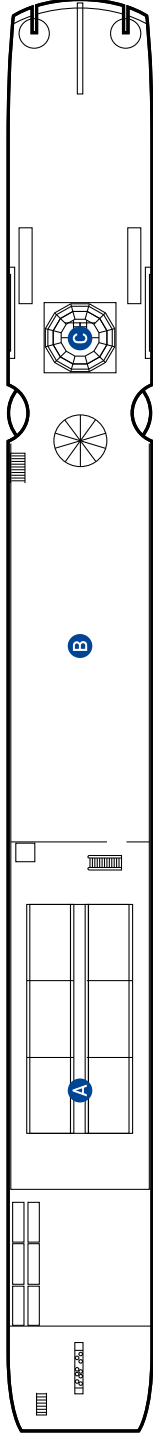
- auf dem Oberdeck; überdacht
- entlang des Restaurants zu den Oberdeck-Kabinen
- Zugang von/zu der Lobby bzw. dem Sonnendeck
- Raucherbereich

Wellness/Fitness

- auf dem Mitteldeck
- Sauna mit großem runden Panorama-Fenster (Sichtschutz vorhanden); optional zum Friseur umrüstbar
- Whirlpool/Jacuzzi
- Fitnessgeräte
- Ruhebereich mit Liegen/Liegestühlen
- große runde Panorama-Fenster
- Dusche/WC

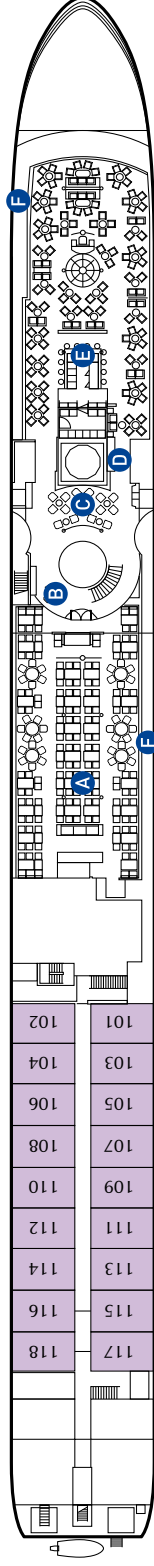
MS/MAXIMA

Sonnendeck



- A Sonnensegel
- B Sonnenbereich mit Sitz- und Liegemöbeln
- C Steuerhaus

Oberdeck

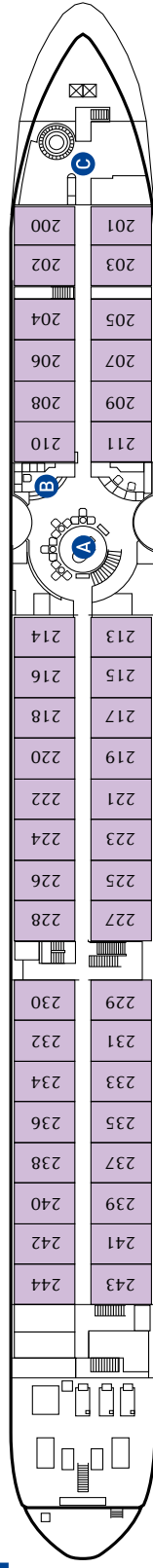


Kabinen 101–118

- A Restaurant
- B Reiseleiter-Desk
- C Bodega/Café
- D Bibliothek
- E Lounge/Bar
- F Außen-Promenaden/Lido-Terrasse

101	102
103	104
105	106
107	108
109	110
111	112
113	114
115	116
117	118

Mitteldeck

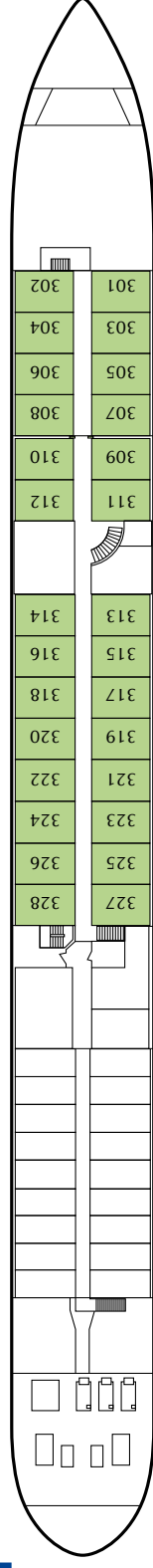


Kabinen 201–244

- A Lobby/Shop-Vitrinen
- B Rezeption
- C Wellness/Fitness

201	200
203	202
205	204
207	206
209	208
211	210
213	214
215	216
217	218
219	220
221	222
223	224
225	226
227	228
229	230
231	232
233	234
235	236
237	238
239	240
241	242
243	244

Hauptdeck



Kabinen 301–328

301	302
303	304
305	306
307	308
309	310
311	312
313	314
315	316
317	318
319	320
321	322
323	324
325	326
327	328

Legende:

- Außenkabine mit Doppelbett und franz. Balkon
- Außenkabine mit Doppelbett und Panorama-Bullauge

FAHRTGEBIETE IN EUROPA

Belgien | Rhein

- 1 Brügge
- 3 Antwerpen

Niederlande | Rhein

- 4 Rotterdam
- A IJsselmeer
- 5 Nijmegen
- B Mühlen v. Kinderdijk

Frankreich | Rhein, Rhône und Saône

- 6 Dijon
- 8 Mâcon
- 9 Lyon
- 10 Avignon
- 11 Arles
- 13 Strasbourg
- D Beaujolais
- F Provence
- H Elsass
- G Camargue

Schweiz | Rhein

- 14 Basel
- 15 Zürich

Deutschland | Rhein, Mosel, Main, Main-Donau-Kanal und Donau

- 16 Düsseldorf
- 18 Bonn
- 20 Trier
- 22 Heidelberg
- 24 Stuttgart
- 26 Würzburg
- 28 Nürnberg
- 30 Regensburg
- I Siebengebirge
- L Mittelheimtal/Loreley
- N Spessart
- 17 Köln
- 19 Koblenz
- 21 Bingen/Rüdesheim
- 23 Speyer
- 25 Frankfurt am Main
- 27 Bamberg
- 29 München
- 31 Passau
- K Moselweinterrassen
- M Schwarzwald
- O Donaudurchbruch

Österreich | Donau

- 32 Linz
- 34 Melk
- 33 Salzburg
- P Wachau

Slowakei | Donau

- 35 Esztergom

Ungarn | Donau

- 35 Esztergom
- R Puszta

Kroatien | Donau

Weitere Donau-Anrainerstaaten außerhalb der Karte

Serbien, Rumänien, Bulgarien, Moldawien und Ukraine

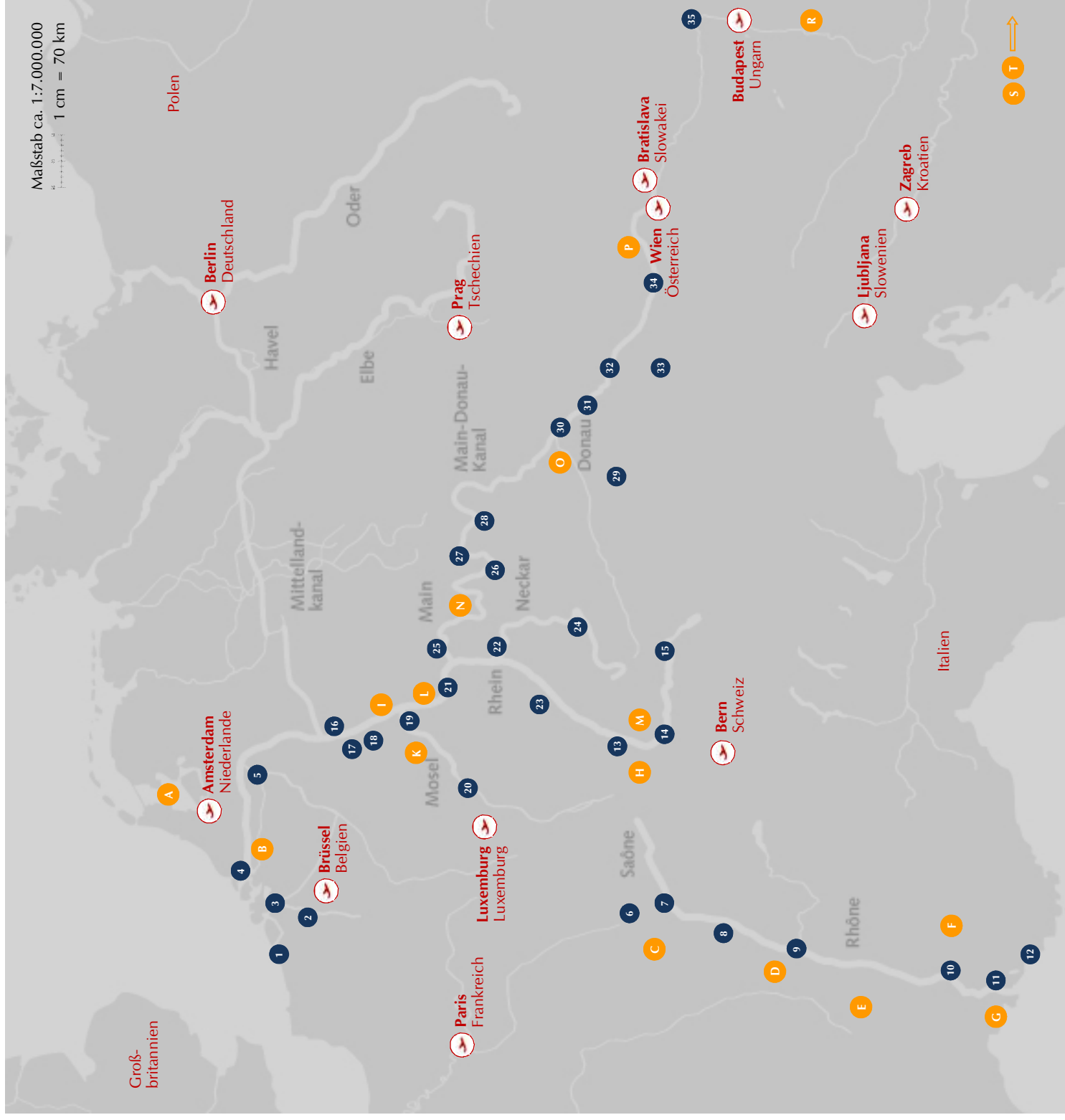
- S Katarakten/Eisernes Tor
- T Donaudelta

1 Sehenswerte Ortschaften

A Hauptstädte Internationale Flughäfen

A Besondere Regionen und Bauwerke

Internationale und regionale Flughäfen



Maßstab ca. 1:7.000.000
1 cm = 70 km

Technische Daten

- Bauart: Kabinenfahrgastschiff mit drei Passagierdecks und einem Sonnendeck
- Ablieferung: 2003
- Werft: HDW Nobiskrug, Deutschland
- Länge: 126,70 m
- Breite: 11,40 m
- Tiefgang: 1,50 m/2,05 m bei Kanalfahrten¹
- Hauptmaschine: MTU 16 V 2000
- Leistung: 2 x 800 kW
- Geschwindigkeit: 24 km/h
- Stromspannung: 220 V
- Flagge: Malta

Derzeitige Einsatzgebiete**Rhein**

- Amsterdam – Mannheim²

Main

- Mainz – Bamberg

Main-Donau-Kanal¹

- Bamberg – Kelheim

Donau

- Kelheim – Donaudelta

Weitere mögliche Einsatzgebiete**Mosel³**

- Koblenz – Trier

Saône⁴

- Chalon-sur-Saône – Lyon

Rhône⁴

- Lyon – Port-Saint-Louis-du-Rhône

1) Bei Fahrten auf Kanälen, wie dem Main-Donau-Kanal u.ä., sind Brücken- und Schleusendurchfahrtshöhen zu beachten. Dazu kann das Schiff ca. 0,5 m mit zusätzlichem Ballast abgesenkt werden. Für die Sicherheit werden die Bullaugen auf dem Hauptdeck in dem Zusammenhang mit Plexiglas-Covern versehen. Es können sich unter Umständen Wasser sowie Treibgut hinter den Covern der Bullaugen auf dem Hauptdeck ansammeln und evtl. die Aussicht beeinträchtigen.

2) Für die Erweiterung des Fahrtgebietes über Mannheim hinaus bis Basel sind technische Anpassungen notwendig.

3) Für das Fahrtgebiet sind technische Anpassungen notwendig.

4) Für das Fahrtgebiet ist eine spezielle Überführung notwendig. Dies setzt eine Langfristcharter voraus.